



gemeente
HEEZE-LEENDE

Postbus 10.000
5590 GA Heeze
Bezoekadres: Jan Deckersstraat 2, Heeze
T 040 2241400
F 040 2241450
E postbus@heeze-leende.nl
I www.heeze-leende.nl
IBAN-nr. NL12BNGH0285044532
BIC-code BNGHNL2G
BTW nr. NL0019.02.805.B.01
KvK 17274037

De heer FMP Maas
Breedvennen 73
5595 DE Leende

Medewerker: M. Tromp
Telefoonnummer: (040) 22 41 492
Bijlagen:

Verz: 29-4-2020

Datum: 21 april 2020

Kenmerk: 1222755/1222784

Onderwerp: Vragen ex art. 41 RvO PvOJ/GL evaluatie fietsplan

Geachte heer Maas,

U heeft namens uw partij PvOJ/GL, naar aanleiding van het evaluatie fietsplan, aan het college schriftelijke vragen zoals vastgelegd in artikel 41 van het Reglement van Orde opgesteld. In deze brief beantwoorden wij u schriftelijk de vragen.

1. Kunt u ons nader inzicht geven in de kosten (raming) van de nog uit te voeren werkzaamheden die genoemd zijn in de evaluatie. Dit voor de werkzaamheden die de komende jaren gepland zijn (2020 – 2025) Dit inclusief de mogelijkheden die het college ziet om deze werkzaamheden te financieren (uit eigen gemeentelijke middelen – onderhoud/flankerende maatregelen, cofinanciering uit regionaal/provinciaal programma – welk percentage). We zouden graag per regel uit de evaluatie twee kolommen willen toevoegen met “kosten (raming)” en “financiering door (percentage)”.

 - 2020 Kosten optimaliseren fietspad Muggenberg globaal €200.000,-financiën provincie €82.000
 - 2021 Kosten optimaliseren fietspad Sandermannen globale kosten €200.000,- Kadernota
 - Niet alle kosten van de werkzaamheden zijn in beeld te brengen. Aangezien in 2021-2022 het fietsplan wellicht herzien wordt zijn de werkzaamheden tussen 2020-2025 niet definitief geprioriteerd; wel tot 2021. In het te herziene plan is het mogelijk om de geprioriteerde werkzaamheden te voorzien van een kostenraming.
 - Door wie gefinancierd wordt is op voorhand vaak niet bekend. Dit gaat vooralsnog per jaar en niet op basis van 5 jaar. Elke aanvraag betreft maatwerk.

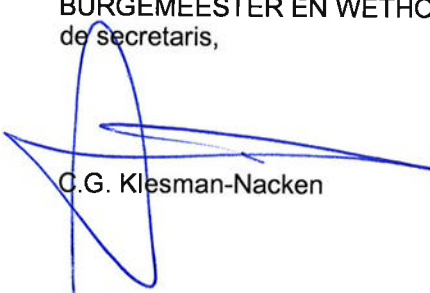
2. Waarom wordt, naar hebben wij begrepen, de onveilige fietsoversteekplaats bij de Boschlaan/Somerenseweg niet aangepakt bij de geplande vernieuwing van de Somerenseweg dit jaar. Wij pleiten ervoor om dit punt ook mee te nemen in het overzicht en waar mogelijk werk met werk te maken.
 - De raadsinformatiebijeenkomst is bedoeld voor het bespreken van de tussenevaluatie van het fietsplan. Deze oversteekplaats valt buiten de scope van de evaluatie en is niet geëvalueerd. De Somerenseweg wordt niet vernieuwd maar onderhouden. We zullen binnen onderhoudsprojecten suggesties overwegen maar uitvoering is afhankelijk van advies en beschikbare budgetten. De mogelijkheden voor een geschiktere oversteekplaats ter hoogte van de Boschlaan kunnen we overwegen als bijvoorbeeld een herziening van het fietsplan hier om vraagt en er middelen beschikbaar worden gesteld.
3. Welke middelen zijn er in de begroting van 2020 gereserveerd voor het onderhoud, beheer en investeringen in fietsinfrastructuur in de brede zin van het woord. Denk hierbij aan reparatie of verbreding van fietspaden, bewegwijzering, verlichting van fietspaden, aanleg van snelfietspaden, meer fietsparkeerplaatsen en het aanpakken van onveilige kruisingen.
 - Onderhoud wegen: De gemeente Heeze-Leende onderhoud al zijn verhardingen systematisch met een jaarlijks budget van in totaal circa 750.000 euro. De wettelijke kaders daarbij zijn veiligheid voor de weggebruiker en kostenefficiënt onderhouden. Onder de verhardingen horen naast rijbanen uitdrukkelijk ook de fiets- en voetpaden en bermen. Verbreding, aanleg en aanpak kruisingen behoren niet tot onderhoudswerkzaamheden.
4. Welke initiatieven neemt Heeze – Leende c.q. de regio om de gedragsverandering die nodig is om mensen de stap te laten zetten van de auto naar de fiets en welke middelen zijn hiervoor in de begroting 2020 gereserveerd.
 - De gemeente Heeze-Leende wil gefaseerd haar fietsnetwerk versterken zowel in de kernen als daarbuiten om de automobilist te verleiden om op de fiets te stappen. Tevens worden er fietsveiligheidscursussen gegeven onder ouderen en wordt jaarlijks op de basisscholen het verkeersexamen afgenomen.
5. Kunt u de raad de beantwoording van de punten die de Fietzersbond heeft ingediend en die buiten de scope van de evaluatie vallen ter beschikking stellen.
 - Eventuele punten die buiten de scope van de evaluatie vallen zijn niet meegenomen in de evaluatie en derhalve ook niet van een antwoord voorzien.
6. Kunt u tijdens de Raadsinformatiebijeenkomst van 18 mei ook aandacht besteden aan de slechte resultaten van de fietsstad enquête voor Heeze – Leende zoals die in de inleiding is genoemd. Dit met als doel om hiervan als gemeente Heeze – Leende van te leren en te komen tot concrete maatregelen om hier verbetering in aan te brengen. Dit inclusief de bijbehorende financiële middelen. Hierbij denken wij aan b.v.:
 - a. Een totaal plan voor 2021/2022 voor verbreding en verlichting van fietspaden. Zie ook de opmerking van de fietzersbond hierover in de evaluatie.
 - b. Het veiliger maken van de fietsinfrastructuur voor alle fietsers met speciale aandacht voor kinderen en ouderen (zie rubriek 8 – 80 uit de fiets enquête).
 - c. Verbetering van het onderhoud van fietspaden. Is ook genoemd in de evaluatie door de fietzersbond – o.a. bijwerken randen van fietspaden, verwijderen van bladeren, afwatering en kuilen in de weg.
 - d. Maatregelen treffen op die plaatsen waar de fietser nog direct de weg deelt met de auto. Hierbij kunnen we denken aan b.v. de Kapelstraat/Jan Deckerstraat en de weg van Sterksel naar Leende.

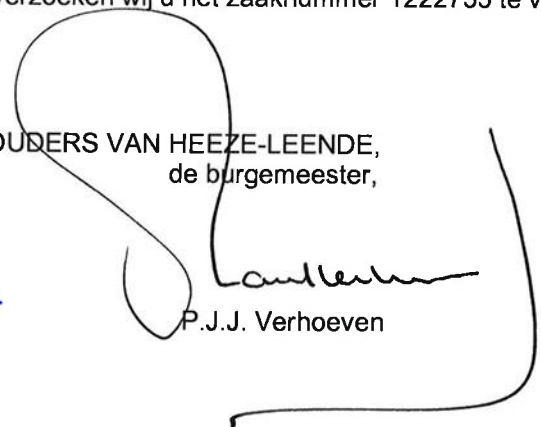
- De raadsinformatiebijeenkomst is bedoeld voor het bespreken van de tussenevaluatie van het fietsplan. Wij zijn van de uitkomst van de enquête 'fietsstad 2020' in februari 2020 op de hoogte gebracht, maar deze maakt geen deel uit van het fietsplan, noch van de evaluatie. Mocht uw raad besluiten het fietsplan te herzien, dan horen wij graag of u (deze) punten wilt inbrengen.
7. Kunt u tijdens de Raadsinformatiebijeenkomst van 18 mei specifiek aandacht besteden aan de verbetering van een aantal doorgaande verbindingen die met name belangrijk zijn voor het woon werkverkeer en voor scholieren. Hoe concreet zijn de (regionale) plannen? Wanneer kan er daadwerkelijk actie verwacht worden, te beginnen met no-regret maatregelen en welke aanvullende financiële middelen zijn nodig om cofinanciering vanuit Heeze – Leende ook daadwerkelijk mogelijk te maken. We doelen hierbij met name op de verbinding Sterksel – Leende (3) en de verbinding Heeze – Eindhoven (nr. 6 en 7).
- Een aantal (regionale) plannen is opgenomen in het fietsplan en derhalve ook in de evaluatie. Niet alle regionale plannen zijn geconcretiseerd, maar een aantal daarvan worden in het kader van MIRT A2 tijdens een informatie avond gepresenteerd in juni. Daarbij zijn wij in het kader van de bereikbaarheidsagenda met de subregio zuid bezig met het opstellen van een mobiliteitsplan waarin regionale fietsverbindingen worden meegenomen. Voor het ondernemen van actie zal een actieplan moeten worden opgesteld; voor nu geldt de aanpak uit het gemeentelijk fietsplan.
8. Kunt u tijdens de Raadsinformatiebijeenkomst van 18 mei specifiek aandacht besteden aan de nieuwste ontwikkelingen en verdere groei op fietsgebied (e-bike en speed-bike). Door deze ontwikkeling en de toenemende verkeersproblematiek in de regio zullen forensen van verder weg gelegen dorpen die voorheen voor woon-werk verkeer op de auto waren aangewezen nu voor deze e-bike speed-bike gaan kiezen.
- Om deze problematiek op te pakken zal eerst in beeld moeten worden gebracht om hoeveel fietsers dat zal gaan en wat de trend regionaal is. Eerste prioriteit is om ons huidige fietsnetwerk te optimaliseren en daarin nemen wij de ontwikkeling mee.

Bij eventuele correspondentie verzoeken wij u het zaaknummer 1222755 te vermelden.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HEEZE-LEENDE,
de secretaris, de burgemeester,


C.G. Klesman-Nacken


P.J.J. Verhoeven