



Zienswijze op concept Mobiliteitsplan Heeze-Leende 2040 oktober 2022

Inleiding

In het concept Mobiliteitsplan worden buurtbuslijndiensten niet vermeld als onderdeel van het mobiliteitsplan. In de hoofdlijn ***Aansluitingen en overstapmogelijkheden richting het treinvervoer verbeteren en de aansluitingen en verbindingen naar omliggende kernen optimaliseren/verbeteren*** wordt naast de fiets alleen vraaggestuurd vervoer als principe van de hoofdlijn vermeld. Zo wordt tekort gedaan aan de huidige en toekomstige uitgebreidere (?) functies die buurtbuslijndiensten momenteel invullen: een structureel (niet vraaggestuurd) aanbod van vervoer in de vorm van lijndiensten (= vaste routes en tijden).

Onderbouwing zienswijze

- a) Buslijnverbindingen (“grote” bussen en de kleinere buurtbussen) zijn een volwaardige vorm van gebundeld vervoer (Openbaar Vervoer) en is een vorm van gedeelde mobiliteit in de definitie van Provincie Noord Brabant in publicatie: Gedeelde mobiliteit is maatwerk dec 2018.
- b) Buurtbuslijnen zijn voor kleinere passagiersaantallen een goede oplossing waar vraaggestuurde vervoersoplossingen (vb. Dorpsauto Leende, ANWB AutoMaatje, Hulpdienst Sint Maarten) minder passend zijn:
 - a. Grotere aantallen en gelijktijdigheid van passagiers (ochtend- en avond-spits);
 - b. Grotere reisafstanden waar vraaggestuurd vervoer niet altijd op uitgelegd is;
 - c. Regelmaat en tijdigheid van een buslijn wat bij vraaggestuurd vervoer niet altijd organiseerbaar en vanzelfsprekend is;
 - d. Incidentele karakter in het leveren van mobiliteit bij vraaggestuurde vervoersoplossingen terwijl bepaalde groepen passagiers behoefte hebben aan structurele langdurige oplossingen voor hun mobiliteitsbehoefte.
- c) Buslijnen waaronder buurtbuslijnen vullen een belangrijke vervoersbehoefte in voor inwoners en bezoekers zonder adequate eigen vervoersmogelijkheden, zoals bij woon-werk verkeer, studenten in het beroeps- en hoger onderwijs, bezoek van en aan familie en vrienden, recreatieve dag- en verblijfstoerisme e.d.
- d) De huidige passagiersaantallen bij buslijndiensten bestaat voor meer dan de helft van de individuele vervoerssituaties uit voor- en na-transport bij spoorwegstations.
- e) De Ontwerp Omgevingsvisie 2040 van gemeente Heeze-Leende (momenteel ter inzage) bevat de volgende zinsneden:
 - “Om het gebruik van Openbaar Vervoer te stimuleren zetten we in op het behoud van de frequentie van de bus en het verhogen van de frequentie van de trein”
 - “Daarnaast willen we in alle kernen openbaar vervoer dat aansluit bij de vraag”.

- f) Metropool Regio Eindhoven – 20201221-MRE Mobiliteitsagenda 03 Paragraaf 4.1.5
“Goed Openbaar Vervoer” bevat de volgende beleidspunten:
- “We maken één logisch systeem voor reizigers die niet, of niet de hele reis, met de eigen auto of fiets willen gaan. Een aantrekkelijke combinatie van een goed spoorwegennet, snel en regelmatig openbaar vervoer en ander collectief vervoer. Dit plan is een uitwerking van het Zuid-Nederlandse bidbook voor het OV Toekomstbeeld 2040.”
 - “Voor plekken en momenten waar een vaste dienstregeling niet mogelijk is zetten we flexibele bussen in. Ook ontstaan er nieuwe plannen voor buurtbussen, meerijddiensten en deelauto’s opgezet door de markt of de samenleving. Met verschillende diensten bieden we een goed openbaar vervoer netwerk voor alle reizigers.”

Verzoek aanpassing mobiliteitsplan

Met bovenstaande inleiding en argumentatie is het verzoek de buurtbuslijnen expliciet te benoemen als mobiliteitsfunctie en onderdeel van het vast te stellen Mobiliteitsplan. In de hoofdlijn ***Aansluitingen en overstapmogelijkheden richting het treinvervoer verbeteren en de aansluitingen en verbindingen naar omliggende kernen optimaliseren/verbeteren*** moeten de buurtbuslijndiensten als principe opgenomen worden naast vraaggestuurd vervoer.

Deze zienswijze wordt ingediend door werkgroep Burgerinitiatieven namens Dorpsraad Sterksel.

Ondertekend op 12/12/2022 te Sterksel,

Martijn Huijts
namens Dorpsraad Sterksel