



Technische vragen RTG 4 december

Experimenten verkeersmaatregelen centrum Heeze

Vraag

Wat kunnen we nog extra doen om doorgaand verkeer te weren doormiddel van grote richting aangevende borden bij afslag bij de Rotonde richting Geldrop en bij de start van de Randweg vanuit Leende!!! Super borden!!!

Er ligt een plan om de bebording verder te optimaliseren. Dit betreft enerzijds het vrachtwagenverbod en anderzijds de verwijzing voor doorgaand verkeer. Op meer plekken zal aan de bestaande bebording 'doorgaand verkeer' worden toegevoegd.

Vraag

Hoe reëel is het om de een richting pilots door te voeren.
Zien we dit uiteindelijk wel als een oplossing?

We stellen éénrichting voor als manier om tegemoet te komen aan de wens van de raad om het centrum van Heeze autoluw te maken. Zie ook bij de vragen van Groen Links over de balans die de raad zelf zal moeten bepalen tav strijdige doelen en neveneffecten. Zie ook vragen ABHL over mogelijke variant op éénrichting Geldropseweg (namelijk geen éénrichting op Burgemeester Serrarisstraat). Eénrichting heeft naast voordelen ontegenzeggelijk ook nadelen.

Vraag

Waarom wachten we alsmaar met een 1 richtingsmaatregel voor Strabrechtplein?
Wat is hierop tegen?
Wordt de raad meegenomen in de gekozen uitwerkingen?

Formeel gezien valt het Strabrechtplein buiten de scope van het project. Er lijkt niets op tegen om éénrichtingsverkeer in te stellen op het Strabrechtplein maar dit zal weinig gevolgen hebben voor het aantal verkeersbewegingen in het centrum zelf.

Vraag

Is het misschien beter om na pilot 1 ook te evalueren met de raad alvorens verder te gaan.

Dat kan

Vlugge planning:

April – mei – juni 2024 pilot 1

Juli – augustus 2024 evaluatie

27 augustus is deadline voor raadsvergadering van 14 oktober 2024

Vraag

Bloembakken, geen verkeermaatregelen! Is mogelijk wel een verfraaiing en meteen een obstakel. Met enige kleine aanvullende maatregelen heeft dit mogelijk ook een positieve invloed op de kosten!

Heeft zeker een positieve invloed op de kosten.

Vanuit verkeerskundig oogpunt wordt dit niet geadviseerd. Als je een bloembak veilig op de weg wilt plaatsen, dan zul je daar ook een bord bij moeten zetten, zorgen dat deze verlicht is en is voorzien van reflectoren. Is de bloembak dan nog zo fraai? Of kiezen we dan beter voor een 'officiële' maatregel?