

Datum:	21-09-2026	
Onderwerp	Vragen t.b.v. de RTG-vergadering van 28 september 2026	
	Fractie Algemeen belang Heeze-Leende	

Agendapunt 10: Beleids- en beheersplan Wegen (Rv. 26.48)

Vragen:

1. Waarom halen we kwaliteitsniveau B nog steeds niet?

Om deze vraag te beantwoorden is niet 1 onderdeel aan te wijzen. Echter zijn er wel degelijk zaken waaraan het te relateren is:

- In planperiode 2021-2026 is een bewuste keuze gemaakt om minder middelen te doteren in de voorziening onderhoud wegen om ruimte te bieden voor het vrij maken van het budget voor investeringen. Hiermee is een grote stap gezet in de richting van het juiste kosten uit het juiste budget.
- Tijdens de planperiode is niet geïndexeerd. Echter zijn de kostenverhogende omstandigheden in afgelopen periode wel extreem geweest.
- Tijdens de planperiode zijn ambtelijke functies een aanzienlijke periode niet ingevuld geweest. Dit heeft geleid tot tijdelijke onderuitputting.
- Tijdens de planperiode hebben we te maken gehad met extreme weeromstandigheden van zeer natte en droge periodes. Gemeente Heeze-Leende heeft geen onderzoek gedaan naar de exacte gevolgen. Echter blijkt wel dat meerdere gemeentes hier ook mee te maken hebben gehad.

2. Ten opzichte van de huidige begroting vraagt het nieuwe wegbeheerplan vooral om een verhoging van de jaarlijkse storting in de voorziening van € 762.000 naar € 1.050.000, een verschil van € 288.000 per jaar. Het grootste deel daarvan wordt verklaard door niet doorgevoerde indexeringen sinds 2021 en hogere prijzen in de GWW-sector. De investeringsbehoefte van € 400.000 per jaar lijkt grotendeels een actualisering van bestaand investeringsbeleid en hoeft niet automatisch volledig nieuw geld te betekenen. Graag een tabel over de laatste vijf jaren met daarin alle bedragen die we zowel begroot als besteed hebben (met een kolom onder-uitputting) aan wegen, fiets- en voetpaden met daarnaast met elkaar vergelijkbare bedragen die we gaan besteden met de jaren daarbij als de raad dit plan goedkeurt? (Niet alle bedragen zijn vergelijkbaar genoemd)

	Krediet	Voorziening	Investering
2022			
Begroot	111.376,-	900.000,-	400.000,-
Besteed		900.000,-	264.880,-
2023			
Begroot	116.442,-	802.000,-	400.000,-
Besteed	107.011,-	802.000,-	300.856,-
2024			
Begroot	120.983,-	666.000,-	400.000,-
Besteed	115.956,-	432.708,-	122.797,-
2025			
Begroot	121.235,-	1.106.000,-	0,-

Besteed	107.361,-	884.518,-	400.000,-
2026			
Begroot	123781,-	672.000,-	400.000,-
Besteed	Lopend	lopend	0,-

Op dit moment is het besteden van de onderuitputting van voorgaande jaren nog met terugwerkende kracht in uitvoering.

3. Er zou extra geïnvesteerd worden in de kwaliteit van fietspaden. Desondanks is de kwaliteit nog steeds sterk onder de maat. Wat zien de inwoners de komende jaren gebeuren met de kwaliteit van de fietspaden als de raad dit plan goedkeurt?

Het beheer van de wegen is bedoeld om de technische kwaliteit van de verharding in stand te houden. Ook voor de fietspaden geldt kwaliteitsniveau B. Binnen dit kader is extra aandacht gegeven aan fietspaden.

Onderstaande fietsverbindingen zijn onderdeel van de vorige planperiode geweest.

- Fietspad Peelven – Vlaamseweg
- Fietspad Sandermannen
- Fietspad Groote Heide
- Fietspad Oude Baan
- Fietspad Heeze – Someren
- Fietspad Pastoor Thijssenlaan
- Fietsverbinding Sterksel – Maarheeze
- Fietsverbinding 't Ven - Kerkhof
- Fietspad Strabrechtse Heide – voorzien van Duiker, voorkomen wateroverlast.
- Fietsuggestiestroken Jan Deckerstraat – Kapelstraat

Ook is belangrijk om te weten dat niet alle fietspaden binnen de gemeente onderhouden worden door de gemeente. Op deze fietspaden kan de gemeente dan ook geen invloed uitoefenen met betrekking tot het kwaliteitsniveau.

In de volgende planperiode is beoogd de werkwijze van planperiode 2022-2026 door te zetten.

4. In het buitengebied scoort de gemeente een laag cijfer. In geval van tegenliggers moet op heel veel plaatsen het verkeer van de bermen gebruik maken om elkaar te kunnen passeren. Ook landbouwvoertuigen worden steeds zwaarder en breder. Als de raad dit plan goedkeurt welk rapportcijfer verwachten we dan te halen over vijf jaar?

Het rapport cijfer dat is toegekend aan de wegen in het buitengebied heeft betrekking op de technische kwaliteit van de weg en niet op de weginrichting. Het aanpassen van de weginrichting valt buiten de scope van het beleids- en beheerplan wegen. In het beleids- en beheerplan wegen wordt de huidige situatie in stand gehouden.

5. Hoeveel Km landwegen gaan met dit plan verbreed worden met graskeien of ander materiaal om de bermen te verharderen?

Dit betreft areaal uitbreiding. Uitbreiding van verhardingen is geen onderdeel van het plan. Extra verharding resulteert eveneens in een grotere areaal om te beheren. 1 kilometer grasbetontegels kost gemiddeld circa 1000,- euro per jaar extra aan onderhoud.

6. Lang geleden werden zandpaden zeer regelmatig geschaafd waardoor ze altijd redelijk begaanbaar waren. De laatste jaren is dat aanzienlijk slechter. Is daar ook een separaat kwaliteitsniveau voor of voldoen ze nu ook al aan kwaliteitsniveau b?

Half en onverharde wegen worden niet conform een kwaliteitsnorm van de CROW geïnspecteerd. De wegen worden op basis van staat, risico's, gebruik en meldingen zo goed als mogelijk onderhouden binnen de financiële middelen die hiervoor beschikbaar zijn. De kwaliteit van de half- en onverharde wegen worden sterk beïnvloed door fluctuerende weersomstandigheden in combinatie met het gebruik. Afgelopen jaren hebben we extreme situaties gehad waardoor de beschikbare financiële middelen tijdelijk niet voldoende waren om tegemoet te komen aan de wens van de gebruiker.

7. We hebben twee soorten beleid. Tot einde technische levensduur en voor verlenging van de instandhouding na die periode. Kun je de tabel uit vraag 1 aanvullen met procenten/m²/bedragen om een indicatie te krijgen hoe de verhouding ligt tussen deze twee soorten beleid?

De beheerstrategie tot het behalen van de theoretische levensduur van 60 jaar is conform de standaard CROW methodiek zoals we deze kennen uit het voorgaande plan. Dit noemen we de onderhoudscyclus tot het behalen van de theoretische levensduur. De beheerstrategie voor het eventueel verlengen van de leeftijd van de weg zal technisch onderzocht moeten worden om te duiden om hoeveel procenten dit zal gaan. Dit onderzoek is dan ook onderdeel van de beschreven beheerstrategie.

Hierbij kan het verschil gemaakt worden dat de kosten ten tijden van de onderhoudscyclus gedekt worden uit de voorziening. De kosten voor het levensduur verlengen van de wegen zal gefinancierd worden uit de investeringen.

8. Over de vervangingsopgave, hoe realistisch is de theoretische vervangingsopgave van € 21,8 miljoen?

Het is een theoretische vervangingsopgave. Zoals in de beheerstrategie van het buitengebied beschreven gaan we door middel van aanvullende onderzoeken de realistische vervangingsopgave in beeld brengen in de komende planperiode.

9. Wordt die vervangingsinvestering daadwerkelijk verwacht of is dit slechts een theoretische berekening?

Zie antwoord op vraag 8.

10. Wanneer komen die vervangingskosten op ons af? Kan een doorkijk worden gegeven: 2027-2031; 2032-2040 en 2040-2050?

Er wordt gesteld dat de wegen binnen de gemeente een theoretische levensduur hebben van 60 jaar. Als gevolg van de aanlegpiek in de jaren 1960 tot en met 1980, kan geconcludeerd worden dat de piek tot en met circa 2040 aanhoudt. Dit is op basis van theorie.

11. Ontstaat er een piek in de vervangingsopgaven?

Ja, theoretisch wel. Echter gaan we met de beschreven beheers strategie bekijken of we deze af kunnen zwakken. Daarnaast staan er al diverse grote projecten in de investeringsbegroting opgenomen:

- Weibossen
- Engelse tuin

- Broekakkers
- Ginderover
- Fietspaden Leenderweg
- Geldropseweg

12. Het is complex om een planning van “werk met werk” te maken als er meerdere beleidsvelden (riool/wegen/kabels. enz.) in combinatie uitgevoerd gaan worden. Kun je een planning laten zien oer dat voor de komende drie jaar gepland is en over hoeveel jaren dit nu al vooruit gepland is?

Interne integrale projecten zijn opgenomen in de investeringsbegroting van de begroting. Dit zijn dan ook direct de projecten die op de planning staan.

13. Met welke KPI's meet de gemeente of de doelstellingen gehaald zijn en is daar een nulmeting van zodat de gemeenteraad bij de volgende vaststelling van dit plan kan zien wat het effect is van dit plan?

Het effect van de doelstelling voor de ambitie van kwaliteitsniveau B zal in een soortgelijke vorm worden weergegeven bij de actualisatie van het plan in 2031. De KPI's om het antwoord inzichtelijk te maken, zijn de onderdelen waarop een wegvak gecontroleerd wordt.

Voor asfalt zijn dit bijvoorbeeld onderstaande:

- Rafeling
- Dwarsonvlakheid
- Oneffenheden
- Scheurvorming

14. Als er onderuitputting is wordt dat dan komende jaar/jaren boven op de begrote bedragen uitgegeven en hoe is dat dan zichtbaar in de begroting?

Onderuitputtingen worden meegenomen naar de volgende jaren. We zijn daarnaast bezig met de plannen te maken om in te lopen op deze onderuitputting.

15. Kun je een scherpe definitie geven wanneer de fysieke verbetering van wegen, fiets- en voetpaden uit de “Jaarlijkse dotatie voorziening wegen” betaald wordt en wanneer het met investeringen/kapitaallasten wordt betaald.

Uit de voorzieningen worden de kosten voor groot onderhoud gedekt. Het vervangen, rehabiliteren of levensduur verlengend onderhoud wordt gefinancierd vanuit de investeringen.

16. Het rapport suggereert dat de kwaliteit in 2021 mogelijk te positief is beoordeeld. Hoe zeker zijn we dat de huidige inspecties wel een juist beeld geven?

Het uitvoeren van de inspectie is volgens een landelijke systematiek welke is samengesteld door het kennisinstituut van het CROW. De inspectie wordt uitgevoerd door bedrijven die zijn gericht op het uitvoeren van deze inspecties. Het blijft echter mensenwerk waardoor dit incidenteel tot een afwijking zou kunnen leiden.

17. Kan een indicatie gegeven worden wat de kapitaalvernietiging is als we voor kwaliteitsniveau C kiezen?

Deze kapitaalvernietiging is niet te kwantificeren. De keuze voor kwaliteitsniveau C ten opzichte van kwaliteitsniveau B heeft als gevolg dat het moment van ingrijpen later is. Kleine schades zullen relatief sneller groot worden.

18. Kan een indicatie gegeven worden wat de extra uitgaven zijn als we voor kwaliteitsniveau A kiezen?

De uitgave om kwaliteitsniveau A te bereiken is tweeledig. Enerzijds dient als eerste geïnvesteerd te worden om het areaal op A niveau te krijgen. De structurele extra jaarlijkse dotatie bedraagt 15 tot 20%