

RAADSVOORSTEL

Onder verantwoordelijkheid van T. Heldens

Onderwerp	Uitbreiding uren BOA
Zaaknummer	0000287339
Programma	Dienstverlening en Bestuur
Voorstelnummer	24.35
Info bij	Chris van Looij
Rondetafelgesprek	23 juni 2025
Opiniërende/Besluitvormende raad:	30 juni 2025

Aan de raad,

Wat houdt het voorstel in het kort in (max 4 regels):

1. Vanaf 1 september 2025 structureel 2 boa's in dienst te nemen (2x 36 uur per week);
2. Vanaf 2025 een handhavingsauto leasen of kopen ten behoeve van het vervoer van de boa's;
3. De jaarlijkse kosten van het in dienst nemen van 2 boa's (€160.000) en het leasen of kopen van de auto (€15.000) mee te nemen in de Berap 2025. Vanaf 2026 en verder dient de structurele uitbreiding te worden opgenomen in de exploitatie.
4. Vooruitlopend op het vaststellen van de Berap en de begroting 2026 en gelet op de vastgestelde kadernota alvast te starten met de werving van 2 boa's en het leasen of kopen van de auto.

Wat is het probleem / waarom moet de raad hierover een besluit nemen?

In het eerste kwartaal van 2024 is een pilot gestart waarbij een boa 16 uur per week wordt ingezet. Deze pilot loopt tot eind 2025. Gedurende deze periode heeft de boa gecontroleerd en gehandhaafd op de APV en bijzondere wetten, met een specifieke focus op een aantal van de bestuurlijke prioriteiten uit de Uitvoerings- en Handhavingsstrategie 2023-2026.

Bestuurlijke prioriteiten

Vanuit het Uitvoeringsprogramma VTH 2025 blijkt dat met het huidige aantal uren per week niet aan alle bestuurlijke en andere hoge prioriteiten wordt toegekomen. Met name de kleine ergernissen zijn prima opgepakt, maar de meer gevoelige zaken zoals overlast en naleving bij evenementen en horeca komen te weinig aan bod. Het opvolgen van illegale afvalstort kost veel tijd, waardoor ook dit slechts beperkt is gebeurd. Dit heeft te maken met de beschikbare capaciteit maar ook doordat er steeds maar 1 boa beschikbaar is, waardoor het toezicht minder efficiënt is dan wanneer er twee boa's op pad gaan.

Inzet toezichthouders van FEDA

Naast de boa waren in 2024 en 2025 ook 500 uren van FEDA beschikbaar. FEDA levert in de gemeenten van Basisteam Dommelstroom extra toezichthouders en deze worden ingezet op (onder andere) overlastavonden en weekenden. De kosten hiervan bedragen €30.000 per jaar en zijn structureel opgenomen in de begroting.

Analyse ten behoeve van het uitbreiden van de capaciteit op toezicht en handhaving

Ter uitvoering van het raadsprogramma 2022-2026 en de aangenomen 'motie M04 - VVD-D66 – toezicht handhaving en veiligheid' heeft een analyse plaatsgevonden op basis van de ervaringen in 2024 met de inzet van een boa.

Cijfers:

Aantal BOA controles 2024		520	waarschuwing	prio
Waarvan (bestuurlijke) prioriteiten	afval	25	8	H*
	Vrachtwagenverbod kern Heeze	22	20	H*
	Geluidsoverlast (evenementen en horeca)	2	1	H
	Overlast jongeren (meldingen op overlast jeugd)	49	4	H
	Verrommeling van de openbare ruimte	25	12	H
	Woonoverlast	27	6	H
	Loslopende honden en hondenpoep	22	13	H
	Handel en gebruik van (soft)drugs			H
	Parkeer excessen (parkeren op de stoep/plantsoenen/laden lossen)	178	165 + 25 bekeuringen	M
	Illegaal stoken /open vuur	1	1	M
	Kappen zonder vergunning	5	1	M
	Verkoop alcohol minderjarigen obv Alcoholwet	1	1	H*
	Overtreden vergunningsvoorwaarden Alcoholvergunning	0		H
	In werking zonder alcoholvergunning	0		L
	Verkoop alcohol minderjarigen bij evenementen	1		H*
	Overlast evenementen	2	1	H*
	Handelen in afwijking van evenementenvergunning/melding	10	5	M
Overige overtredingen/problemen	Calamiteit	9	1	
	Aanleggen/beschadigen weg	1	1	
	Bedreiging	1	1	
	Hinder bouwlast	8	5	
	Overige APV en Bijzondere wetten	126	51	
	Reclame	1	1	
	Verkeer overig	4	3	

 = hoog risico

*= bestuurlijke prioriteit

M = gemiddeld risico

L = laag risico

Of een afname van het aantal overtredingen plaatsvindt door de inzet van een of meerdere boa's is pas te meten na een aantal jaren controleren en waarschuwen/bekeuren. We hebben geen vergelijkingscijfers van vòòr 2024 omdat er toen geen toezicht door een boa plaatsvond.

Eerdere besluitvorming over dit onderwerp:

In 2024 heeft de raad in de kadernota besloten om zowel in 2024 als 2025 €65.000 beschikbaar te stellen waarmee een boa voor 16 uur per week kon worden ingehuurd.

Wat zegt het raadsprogramma hierover en/of welke kaders heeft de raad hierover al meegegeven?

Ter uitvoering van het raadsprogramma 2022-2026 en de aangenomen 'motie M04 - VVD-D66 – toezicht handhaving en veiligheid' heeft een analyse plaatsgevonden op basis van de ervaringen in 2024 met de inzet van een boa

Toelichting op het voorstel:

Wat zijn de argumenten om dit zo te gaan doen?

Veiligheid

Indien twee boa's fulltime beschikbaar zijn, wordt de signalerende functie groter. Dit omdat dan ook het buitengebied en de kernen Sterksel, Leende en Leenderstrijp frequenter en met regelmaat bezocht zullen worden. Dit zal leiden tot meer signalen ten aanzien van (hang)jongeren (en schakelen met zorg) en signaleren van verdachte activiteiten in het kader van ondermijning/criminaliteit. In hoeverre hier zaken uitkomen die om juridische handhaving (en capaciteit) vragen zal komend jaar gaan blijken.

Efficiënter toezicht

Twee boa's kunnen meer en sneller controleren dan één boa. Dit verhoogt de efficiëntie van het toezicht aanzienlijk. Met twee boa's kunnen grotere gebieden worden bestreken en ze kunnen elkaar ondersteunen bij complexe situaties, wat leidt tot een betere handhaving van de regels.

Gedragsverandering waarneembaar bij inwoners

Door de huidige inzet van de boa is een gedragsverandering waarneembaar bij inwoners. Ze geven aan dat ze het prettig vinden dat er toezicht is, wat bijdraagt aan een gevoel van veiligheid en orde in de gemeenschap. Dit toezicht zorgt ervoor dat mensen zich bewuster zijn van hun gedrag en zich meer aan de regels houden. De uitbreiding van de uren zal de gedragsverandering en het gevoel van veiligheid vergroten.

Beter zicht op overlast

Er is sinds de start van de pilot beter zicht op waar de overlast plaatsvindt. Door uitbreiding van de uren kunnen de boa's gerichter optreden en sneller reageren op meldingen van overlast. Hierdoor wordt de effectiviteit van het toezicht vergroot en kunnen problemen sneller worden opgelost.

Daarnaast kan er door de uitbreiding van uren extra aandacht gegeven worden aan de tijdelijke opvanglocatie voor vluchtelingen uit Oekraïne.

Verandering prioriteiten politie

Door een verandering van prioriteiten bij de politie, is er meer behoefte aan toezicht in de openbare ruimte door de gemeente zelf.

Toezicht in andere gemeenten

Bij gemeenten in de buurt zien we dat er minimaal twee boa's in dienst zijn voor de handhaving op de APV en bijzondere wetten. Een groter aantal boa's draagt bij aan een effectievere handhaving en een hogere mate van naleving van de regels. Het is dus wenselijk om ook in onze gemeente het aantal boa's uit te breiden om vergelijkbare resultaten te bereiken.

BOA toezicht in andere gemeenten in basisteam Dommelstroom:

- Valkenswaard (31.000 inw.) 2 fte, vaste dienst
- Geldrop Mierlo (40.000 inw.) 4 fte vaste dienst
- Cranendonck (20.000 inw.) 2 fte vaste dienst en 2 fte inhuur
- Nuenen (24.000 inw.) 2 fte vaste dienst
- Son en Breugel (17.000 inw.) 2 fte vaste dienst

Meer zichtbaarheid door de inzet van een handhavingsauto

Een handhavingsauto draagt bij aan de zichtbaarheid en aanwezigheid van boa's in de wijk. Boa's kunnen zich hierdoor snel en zichtbaar door de gemeente verplaatsen. Daarnaast maakt de boa op dit moment gebruik van een auto die hij moet delen met andere toezichthouders. Bij een full time inzet is dat dus niet meer mogelijk.

Extra belasting voor gemeentelijke organisatie

Doordat de boa zelf kan optreden bij overtredingen door het geven van waarschuwingen en boetes en dit zelf afhandelt, lijkt er weinig extra werk voor de rest van de gemeentelijke organisatie. Bij zaken waar de boa tijdens een controle tegenaan loopt en die niet door een boa afgehandeld kunnen worden, wordt aan de hand van de prioriteiten bepaald of handhaving wordt ingezet. Dit kan omgevingsrecht betreffen maar ook overtredingen in het kader van veiligheid/ondermijning. Door de inzet van meer boa's te verhogen, kan de vraag naar handhavende en juridische capaciteit binnen de organisatie toenemen.

Risico's:

Onveilige situaties

Een boa alleen op controle sturen is niet veilig. Boa's worden in toenemende mate geconfronteerd met agressie en geweld tijdens hun werkzaamheden. De aanwezigheid van een tweede boa kan de veiligheid aanzienlijk vergroten, doordat ze elkaar kunnen bijstaan in geval van bedreigende situaties. Dit zorgt niet alleen voor een veiligere werkomgeving voor de boa's zelf, maar ook voor een betere handhaving van de openbare orde.

Opvolging bestuurlijke prioriteiten

Wanneer het aantal uren niet uitgebreid wordt, kan er onvoldoende aandacht gegeven worden aan de bestuurlijke prioriteiten. Dit betekent dat belangrijke taken en doelen niet volledig gerealiseerd kunnen worden, wat ten koste gaat van de effectiviteit van het toezicht en de handhaving.

Wat willen we met dit voorstel bereiken (beoogd resultaat)?

Vergroten van de veiligheid en leefbaarheid in de kernen.

Zijn er alternatieve mogelijkheden overwogen? Zo ja welke?

Niet van toepassing.

Welke beleidsmatige of juridische consequenties heeft dit voorstel?

Door de inzet van meer boa's te verhogen, kan de vraag naar handhavende en juridische capaciteit binnen de organisatie toenemen

Past een en ander in de reguliere begroting of zijn hier incidenteel / structureel extra middelen voor nodig?

Voor 2025 kan nog (gedeeltelijk) gebruik gemaakt worden van de financiering die beschikbaar is gesteld door de raad voor de eerste pilot. Deze bedraagt voor 2025 nog €65.000. De overige kosten komen ten laste van het resultaat 2025 en worden meegenomen in de jaarrekening.

De kosten voor de structurele uitbreiding tot 2 volledige fte bedragen jaarlijks €160.000 en het leasen of kopen van een auto kost circa €15.000. Vanaf 2026 en verder dient de structurele uitbreiding te worden opgenomen in de exploitatie.

Bovenstaande is meegenomen in de kadernota 2026 en wordt uitgewerkt in de berap 2025 en meegenomen in de begroting 2026 en verder.

Hoe gaan we dit besluit een vervolg geven (waaronder communicatie naar buiten toe en planning)?

Vanaf 1 juli start de werving van 2 boa's.

Beslispunten:

1. Vanaf 1 september 2025 structureel 2 boa's in dienst te nemen (2x 36 uur per week);
2. Vanaf 2025 een handhavingsauto leasen of kopen ten behoeve van het vervoer van de boa's;
3. De jaarlijkse kosten van het in dienst nemen van 2 boa's (€160.000) en het leasen of kopen van de auto (€15.000) mee te nemen in de Berap 2025. Vanaf 2026 en verder dient de structurele uitbreiding te worden opgenomen in de exploitatie.
4. Vooruitlopend op het vaststellen van de Berap en de begroting 2026 en gelet op de vastgestelde kadernota alvast te starten met de werving van 2 boa's en het leasen of kopen van de auto.

Heeze-Leende,
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HEEZE-LEENDE,
De secretaris, De burgemeester,

M.C.I. Smits

T.M. Heldens